



Дорогие дети В Екатеринбурге подняли плату за детские сады

урал



В Тюмени открылась первая в УрФО общественная богадельня. В оснащенный всем необходимым стационар на 16 коек с пищеблоком и столовой принимают исключительно одиноких и бездомных немощных людей, калек. Лечебница появилась благодаря недюжинной энергии энтузиастов и средствам жертвователей. Участие властей ограничилось 60-тысячным грантом и помощью в реанимации инженерных коммуникаций полуразрушенного здания.

АЛЕКСАНДР МЕНЬШИКОВ

НАЧИНАЯ с ноября за услуги муниципальных дошкольных учреждений придется платить больше, чем обычно. Как пояснили в администрации города, положение, согласно которому родители компенсируют лишь 20 процентов от стоимости содержания ребенка, отменяется. Сейчас муниципалитет установил единый для всех детских садов тариф — 1415 рублей в месяц, но не исключено, что в новом году эта сумма снова будет увеличена.

Спасти и довезти

МЕДИЦИНА

На 29-м километре автотрассы Тюмень—Екатеринбург, у поворота на село Успенское, появился первый в Тюменской области трассовый пункт скорой помощи. Теперь медики гораздо быстрее смогут добраться до пострадавших в ДТП, ведь им не придется преодолевать заторы на городских улицах.

Трассовый пункт представляет собой небольшой модульный домик со всеми условиями для проживания медиков и круглосуточного оказания экстренной помощи. Чтобы врачи всегда присутс-

твовали на участке, продумана специальная схема транспортировки пострадавшего. При необходимости госпитализации бригада довезет пациента до поста ГИБДД, примерно в пяти километрах от города, а уже оттуда его заберет другая машина.

Предполагается, что у трассового пункта смогут останавливаться водители, которые почувствуют себя плохо в дороге. Медики надеются: в будущем подобные пункты удастся установить и на других направлениях.

Ольга Бабанова,
Тюменская область

КСТАТИ

На примыкающих к Екатеринбургу автодорогах расположено несколько трассовых пунктов медицины катастроф. Отличие тюменских в том, что они развернуты силами скорой медицинской помощи.

Пульс жизни

ЗДОРОВЬЕ

Около 700 работников промышленных предприятий Екатеринбурга и Новоуральска приняли участие во всероссийском медицинском исследовании рисков сердечно-сосудистых заболеваний.

Параметры, которые измеряли приехавшие прямо на предприятия фельдшеры, были нехитрыми: уровень сахара в крови, уровень холестерина, артериальное давление, индекс массы тела. Но, как показали опросы ВЦИОМ, более 40 процентов россиян никогда в жизни не измеряли у себя уровень сахара и холестерина. Между тем именно их отклонения от нормы свидетельствуют о повышенном риске развития болезней сердечно-сосудистой системы.

Витогe почти у половины обследованных артериальное давление оказалось выше нормы (140 на 90 миллиметров ртутного столба). Повышенный уровень холестерина медики отметили у 60 процентов жителей Екатеринбурга и у 37 процентов—Новоуральска. Глюкозы в крови больше, чем нужно, у 10 и 23 процентов работников соответственно. Все эти данные впоследствии проанализировали по специальной методике, и оказалось, что половина екатеринбуржцев и четверть новоуральцев с большой долей вероятности могут умереть именно от болезни сердца.

—Большинство выявленных факторов риска связаны с нездоровым образом жизни,—констатирует Елена Бочкарева, руководитель лаборатории Центра профилактической медицины Минздрава России. —Я ничего нового не скажу, но нужно бросать курить. Доказано, что

полный отказ от курения позволяет снизить риск смерти от сердечно-сосудистых заболеваний на 35 процентов, коррекция питания—на 45 процентов.

Любопытную статистику в этой связи приводит главный внештатный специалист по профилактической медицине минздрава области Светлана Глуховская. Она говорит, что лишь 29 процентов свердловчан считают свой образ жизни здоровым. 72 процента опрошенных хотя-т его изменить, в первую очередь повысив физическую активность. Но реальных действий большинство не предпринимает, мотивируя тем, что нет подходящих секций или те, что есть, очень дорогие. Но посещать спортзал вовсе не обязательно, для здоровья всего-то нужно проходить 3000 шагов в день! Так что дело не в доступности секций, а в нашей банальной лени.

По словам Андрея Попова, начальника отдела первичной и скорой помощи минздрава, сегодня в Свердловской области работают 19 «Школ здоровья» для взрослых и 6 для детей. Они созданы еще в 2009 году для того, чтобы рассказывать людям о принципах здорового образа жизни и постепенно приучать к нему. За четыре года через эти школы прошло более 350 тысяч человек.

Надежда Гаврилова,
Свердловская область



Узнать о бесплатных возможностях профилактики заболеваний сердечно-сосудистой системы можно на сайте: www.medprofural.ru

НА ЗАМЕТКУ

Сердечно-сосудистые заболевания являются основной причиной смертности трудоспособного населения планеты. Ежегодно они уносят более 17 миллионов жизней. В России 57 процентов людей умирают именно по этой причине, причем почти 20 процентов из них — в возрасте до 60 лет.

Маршрутка под знаком

ИНИЦИАТИВА

В Челябинске выберут самые безопасные маршрутки, а победителей отметят специальным «знаком качества».

Известно, что на машины поместят наклейку, которая послужит ориентиром для пассажиров. Как будет выглядеть «знак качества», пока неизвестно—символ находится в стадии разработки.

В конкурсную комиссию войдут представители мэрии, перевозчиков, общественных организаций, которые защи-

щают права потребителей, а также пассажиры. При выборе победителей особое внимание будет обращено на квалификацию водителей и техническое состояние автомобилей, а также на то, попадали ли маршрутка в аварии.

—Надеемся, что конкурс положительно повлияет на ситуацию на рынке маршрутных перевозок. По крайней мере, люди будут знать, какой транспорт безопасный,—отметил мэр Челябинска Сергей Давыдов.

Александр Скрипов, Челябинск

РОСГОССТРАХ

КАСКО 3%

3% от стоимости автомобиля – это тариф на страхование каско РОСГОССТРАХ АВТО «ЗАЩИТА», который может быть получен в филиале ООО «Росгосстрах» в Свердловской области при страховании следующих моделей выпуска 2013 гг.: BA3 2123, AUDI (A7, Q7), BMW X5, Ford Explorer, Hyundai (Santa Fe, ix55), Jeep Grand Cherokee, KIA (Sorento, Sportage, Mohave), Mazda CX-9, Mercedes-Benz (GL, G-klasse, M-klasse, S-klasse, R-klasse), Nissan (Patrol, Pathfinder), Toyota Land Cruiser, Skoda Yeti, Volkswagen Touareg, Volvo (S80, XC70, XC90), если возраст страхователя 35 лет и более и водительский стаж 10 лет и более, ранее был застрахован в ООО «Росгосстрах» по ОСАГО, не имел убытков в течение двух лет, а также при применении динамической франшизы.

ВСЁ ПРАВИЛЬНО СДЕЛАЛ

0530 БИЛАЙН, МЕГАФОН, МТС
ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ

www.RGS.ru

ООО «Росгосстрах», лицензия С № 0977 50 выдана ФССН 07.12.2009 г. Реклама.

14



«Паркон» пополнит казну...
...и значительно облегчит
кошельки автомобилистов

урал

ПО ЗАКОНУ сумма штрафа, выписанная с использованием данных комплекса автоматической фиксации нарушений «Паркон», больше той, что оформляют полицейские в протоколах в присутствии автовладельцев. В мэрии Екатеринбурга утверждают: «Парконы» в неделю принесут в казну столько же денег, сколько штрафов за этот же период выписывают инспекторы при эвакуации автомобилей.

Угонщики в мундирах

Большинство автомобилистов считает, что их машины эвакуируют незаконно



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

СИТУАЦИЯ

Анатолий Горлов, Екатеринбург

Каждую неделю с улиц Екатеринбурга эвакуаторы забирают почти тысячу автомобилей, припаркованных с нарушением правил. С одной стороны, справедливо: дисциплинирует тех, кто бездумно оставляет машину где захочется. С другой — автовладельцы жалуются, что их наказали слишком жестко и можно было бы обойтись штрафом.

Неприятность на дороге

Вот один из примеров. Елена (имя по ее просьбе мы изменили) оставила автомобиль под знаком «Остановка и стоянка запрещены», включила «аварийку», давая понять, что припарковалась «на минутку», и побежала к банкомату снять деньги. Когда вернулась, увидела полицейских и свой автомобиль, который грузили на эвакуатор. «Вот неприятность», — мелькнуло в голове. Оказалось, неприятности только начались.

— Я подбежала к инспектору, стала объяснять, что виновата, согласна заплатить штраф, что мне срочно надо отвезти деньги на оплату лечения, — рассказала Елена журналисту «РГ». — Но инспектор был непреклонен, вручил протокол о нарушении, и машину увезли. Адрес штрафстоянки полицейский велел узнать у дежурного ГИБДД.

В общественной организации «Комитет по защите прав автомобилистов» (КЗПА), куда мы обратились за комментариями, сообщили, что действия работников службы эвакуации автомобилей и сотрудников ГИБДД, которые при этом присутствовали, были правомерны.

— Согласно постановлению правительства РФ и статье 27.13 КоАП РФ автомобиль эвакуируют на штрафстоянку, если нарушение

Темпы роста автопарка Екатеринбурга превышают самые оптимистические прогнозы: вместо четырех процентов количество автомобилей растет на 7–8 процентов в год

невозможно устранить на месте. Иными словами, когда водителя нет в автомобиле. Если же водитель, например, вернулся к машине, а она на эвакуаторе, госавтоинспектор не обязан возвращать автомобиль на место, поскольку процесс начался или уже завершен. А вот если водитель находится в салоне или возле автомобиля, инспектор вправе потребовать убрать транспортное средство с неположенного для стоянки места. Правда, штраф заплатить все же придется, — разъяснили в КЗПА.

Предел возможного

Впрочем, нарушения все-таки происходят, признают в ГИБДД. Вспомним хотя бы вопиющие случаи, когда машины эвакуировали вместе с детьми. Как утверждают правозащитники, все дело в том,

что инспекторы оформляют протоколы о нарушении правил парковки и документы на эвакуацию задним числом и потому внимательно не осматривают салон. Действия сотрудников ГИБДД и службы эвакуации, если они были неправомерными, можно опротестовать. А вообще, главное, на наш взгляд, просто выполнять требования ПДД, тогда и проблем не возникнет.

«Зверства» работников службы эвакуации и полицейских будут продолжаться, и чем дальше, тем больше, поскольку темпы роста автопарка превышают даже самые оптимистические прогнозы: вместо 3–4 процентов, как предполагалось, количество автомобилей в Екатеринбурге растет на 7–8 процентов в год. Сегодня в городе столько машин, сколько предполагалось иметь к 2025 году. По данным администрации областного

Если водитель вернулся к машине, а ее уже готовят к эвакуации, госавтоинспектор не обязан возвращать автомобиль на место.

центра, на начало 2013 года в Екатеринбурге зарегистрировано более 670 тысяч транспортных средств при населении свыше 1,4 миллиона человек. То есть на тысячу жителей приходится более 450 автомобилей. (В расчет не берутся иногородние машины.) Для сравнения: в Москве и Санкт-Петербурге этот показатель не превышает 400 автомобилей.

Эксперты считают, что предел насыщения города автопарком составляет 900–950 машин на одну тысячу жителей при достаточной пропускной способности дорог, наличии парковок и приемлемой экологической ситуации. У нас же эти факторы при нынешних показателях автомобилизации давно стали проблемой.

Заторы в городе во многом вызваны тем, что автовладельцы злостно нарушают правила стоянки: занимают для парковки один и даже два ряда движения, резко снижая пропускную способность и без того нешироких улиц, особенно центральных, оставляют авто на остановках общественного транспорта. И сетования, что в городе автомобилю негде приткнуться, здесь, образно говоря, не «прокатят».

Бизнес на штрафстоянках

Еще один немаловажный аспект. Работа госавтоинспекторов оценивается по количеству оформленных протоколов. Принцип довольно ущербный и давно критикуемый, но пока не отмененный. К тому же не стоит забывать, что эвакуация автомобилей — весьма доходный бизнес. Чем больше машин попадет на муниципальные и частные штрафстоянки (частных, кстати сказать, больше, чем муниципаль-

ных), тем больше денег получит владелец места временного хранения автомобилей. Посчитайте сами: перемещение транспортного средства (ТС) обойдется автомобилисту в 995 рублей плюс плата за каждый полный час нахождения ТС на штрафстоянке: для мотоциклов — 15 рублей в час, для легковых авто (категория В) — 30 рублей, для грузовиков, автобусов и микроавтобусов — 60 рублей.

Так что следует хорошо подумать, прежде чем оставить машину на первом попавшемся пятчке. Сумма, которую придется выложить за неправильно припаркованный автомобиль, может составить и три, и пять, и десять тысяч рублей, в зависимости от того, сколько часов вы потратите на поиски своей «ласточки» и поездку до штрафстоянки (она почему-то всегда оказывается на краю города).

Кстати, автовладельцам не стоит надеяться на «авось пронесет», памятью о нехватке эвакуаторов. В ГИБДД пока бездействует 14 комплексов «Паркон» для автоматической фиксации нарушений правил парковки, закупленных администрацией Екатеринбурга. Как только полицейские разберутся с финансовым сопровождением их работы, мало не покажется: с помощью этих комплексов можно наказывать водителей и без привлечения эвакуатора.

...В городском отделе ГИБДД на улице Степана Разина Елене пришлось выстоять очередь из таких же желающих узнать, где находятся их эвакуированные автомобили. Тут же, рядом с ГИБДД, дежурят таксисты (быстро поняли, что прибыльное место), предлагая быстро доставить до любой штрафстоянки. Короче говоря, чтобы найти автомобиль, который оказался у черта на куличках, Елена потратила пять часов и почти три тысячи рублей. И считает, что ей повезло. Зато и урок получила хороший.

СПРАВКА «РГ»

Причины, по которым транспортное средство подлежит эвакуации:

- управление автомобилем без водительского удостоверения и документов на ТС;
- неисправность автомобиля, из-за которой запрещается его эксплуатация;
- отсутствие прав на управление определенной категории ТС;
- вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения;
- отказ от прохождения проверки на состояние опьянения;
- остановка или стоянка в неустановленном для этого месте.



Руками не трогать Криминалистам помогает в работе умная техника

урал

НАПРИМЕР, источник криминалистического света быстро находит следы подошв и отпечатки пальцев. Мобильный комплекс позволяет собирать информацию с телефонов и восстанавливать даже удаленные файлы. Лазерный дальномер полезен для замера расстояний, детектор взрывных веществ выявляет и анализирует пары взрывчатых веществ, а локатор находит спрятанные электронные устройства.

Выезд из тупика

Криминалисты рассказали, как раскрывают преступления, совершенные в поездах

ВСТРЕЧА ДЛЯ ВАС

✎ Дарья Воронина, Екатеринбург

За два последних года сотрудники отдела криминалистики Уральского следственного управления на транспорте СК России приняли участие в раскрытии 148 преступлений конца 1990-х — начала 2000 годов: убийств, грабежей, изнасилований. Как следователям удается распутывать клубки безнадежных дел (висяков), «РГ» рассказал руководитель отдела Михаил Шергин.

Михаил Александрович, большинство этих преступлений совершено в поездах. Как вообще можно раскрывать такие сложные дела?

МИХАИЛ ШЕРГИН: Можно, в рабочем порядке. В преступлениях прошлых лет главное — внимательно изучить материалы дела, правильно организовать расследование и найти свидетелей в любом уголке страны. Некоторые дела не так сложны. Если бы следователи отнеслись к ним внимательнее, не пришлось бы через много лет за них вновь приниматься.

Например?

МИХАИЛ ШЕРГИН: В 2007 году у железной дороги нашли мертвого мужчину с серьезными травмами. Установить, кто причастен к смерти, не удалось. Дело раскрыли только в 2011 году.

Оказалось, что пострадавший вез в Москву деньги для лечения дочери. Он почти опоздал на поезд, прыгнул в вагон в последнюю минуту. Прыгнул, да не в тот. Его запустил проводник из соседнего вагона. К слову, жена у него тоже была проводником этого же поезда.

Мужчина познакомился с проводником. Сначала они выпили алкоголь, который вез с собой пассажир, затем тот, что был у проводника. На очередной станции проводник предложил попутчику продолжить. Попутчик согласился, однако уже засыпал и пойти с товарищем не смог. Тогда проводник взял банковскую карту пассажира и отправился за выпивкой сам. В банкомате



ТАТЬЯНА ЛЕВЧЕНКО

Михаил Шергин: В преступлениях прошлых лет главное — внимательно изучить материалы дела, правильно организовать расследование и найти свидетелей в любом уголке страны.

он так и не смог снять деньги, а когда вернулся, его знакомый решил, что проводник украл деньги, предназначенные для лечения дочери. Завязалась ссора, в ходе которой проводник убил пассажира, а после избавился от тела, выбросив его из поезда.

Подозреваемый все отрицал?

МИХАИЛ ШЕРГИН: Да, сначала он все отрицал. Его уже бывшая жена подтвердила, что в ту ночь муж был пьян. Когда мы пришли к нему и выложили улики, он сознался.

После раскрытия «висяков» криминалистов поощряют?

МИХАИЛ ШЕРГИН: Это наша работа, поэтому особых похвал нет. Но если

дело действительно очень важное, то руководство следственного управления отмечает заслуги криминалиста.

В вашем отделе всего четыре человека, включая вас, а территория немаленькая — больше федерального округа. Людей хватает? Как распределены обязанности между сотрудниками?

➔ КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС

Вы работаете с воздушным и водным транспортом, с таможен, железной дорогой. Где сложнее всего?

МИХАИЛ ШЕРГИН: На железной дороге — это и сход вагонов с рельсов, и криминал. В случае схода вагонов особенно трудно, потому что аварии случаются на пересечении переездов и федеральных автомобильных трасс: надо быстро прибыть на место и собрать все доказательства, провести замеры, чтобы движение восстановилось как можно быстрее.

МИХАИЛ ШЕРГИН: Пока хватает, хотя трудимся без перерывов и выходных. Вообще-то, работать у нас сможет не каждый. Я знаю, например, что мои коллеги на праздниках не пьют — в любой момент могут вызвать.

На выезды отправляемся всем отделом. Один из нас работает с детектором лжи. Каждый имеет права на управление силовой техникой: снегоходом, квадроциклом, моторной лодкой, катером и гидроциклом.

А самолетами-вертолетами?

МИХАИЛ ШЕРГИН: Нет, до этого пока не дошло. В отделе у нас есть и квадроциклы, и снегоходы. Выезжаем на место — берем с собой. Например, к «самолету-призраку» Ан-2, найденному спустя год после исчезновения на севере Свердловской области, нужно было 4 километра идти по лесу. На квадроциклах половину пути мы комфортно преодолели.

Бывают интересные или необычные дела, которые приходится расследовать?

МИХАИЛ ШЕРГИН: Однажды из окна туалета плацкартного вагона рейса Бишкек—Москва выпала 4-летняя девочка. Что случилось-то? Ведь невозможно представить, что маленький ребенок забирается на такую высоту и самостоятельно выпрыгивает из окна летящего поезда.

Мы допрашивали пассажиров, мать ребенка, снимали отпечатки пальцев девочки со стекла. Сделали

К примеру, этой зимой столкнулись фура и локомотив с вагонами, груженными углем. Машинисты погибли на месте. Следствие доказало, что в аварии виноват дальнбойщик. На расстоянии 800 метров он мог заметить поезд и остановиться, но решил проскочить и застрял на путях. Кроме того, на боковом стекле у него была шторка от солнечного света, которая загромождала вид. Трасса федеральная, все службы сработали оперативно, движение открыли через несколько часов.

ли манекен 4-летнего ребенка, потому что стандартных манекенов такого роста нет. Потом проводили расчеты, способна ли девочка дотянуться до окна, привлекали экспертов: они рассказывали, как движется поезд, какие повреждения могла получить девочка, выпав из окна туалета. Даже с двумя детскими психологами работали, которые объяснили особенности поведения ребенка.

И что в итоге? Неужели ребенок сам выпал из окна?

МИХАИЛ ШЕРГИН: После серии экспертиз выяснилось, что это так. Буквально несколько шагов по бортикам, и она не удержалась и выпала из окна. Психолог изложил это очень хорошо: раньше мама разрешила девочке смотреть в открытое окно, стоя на бортике, но в очередной раз отказала. Правда, она заранее не предупредила ребенка, что делать это самой опасно. У малышки не было чувства страха, и она полезла наверх.

Расследование пришло к выводу, что проводник вагона грубо нарушил требования безопасности: не закрыл настежь открытое окно туалета или хотя бы не зафиксировал его на 1/3 высоты, то есть не обеспечил безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда.

➔ СПРАВКА «РГ»

Специалисты отдела криминалистики Уральского следственного управления на транспорте СК РФ участвуют в расследовании преступлений, совершенных на железнодорожном, воздушном и водном транспорте, а также в таможенных органах. Работают на территории Свердловской, Челябинской, Курганской, Оренбургской, Тюменской областей, Пермского края, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, в пределах Свердловской и Южно-Уральской железных дорог в Омской, Саратовской, Самарской областях, в Удмуртии и Башкортостане.

Спасатели искали призрак

ПОДРОБНОСТИ

Взволновавшая россиян весть об экстренной посадке в труднодоступном уголке Ямала лайнера Ан-26 на поверхность оказалась уткой. Никто из 26 человек, находившихся на борту, не пострадал, ибо и пассажиры с экипажем, и самолет — чья-то мерзкая шутка, розыгрыш вроде звонка школьного ученика о бомбе в школе.

Сообщение о ЧП передал аноним на радиочастоте, которой пользуются пилоты в экстренных ситуациях. Мужчина, якобы летчик Ан-26, назвал его марку, бортовой номер — 26728, координаты аварийной посадки и ее причины. Связь прервалась и более не возобновлялась.

Уральская транспортная прокуратура выяснила: тревожная информация поступила в радиобюро тюменского аэропорта Рожино 7 ноября в 16.38 по местному време-

ни, спустя 45 минут ее переслали в центр управления кризисными ситуациями ГУ МЧС по ЯНАО. Управление подтверждает: да, сведения пришли из Рожино. Администрация предприятия уверяет: службы аэропорта не извещали МЧС о ЧП.

Как бы там ни было, привели в готовность вертолеты в Салехарде и в одном из поселков полуострова Ямал. Авиационный поиск Ан-26 сразу бы выявил призрачность объекта. Однако погода была нелетная, мороз сменила оттепель с сильной метелью. Место посадки в 90—100 километрах от Надыма. В 19.00 спасатели с медиками на четырех вездеходах и двух снегоходах двинулись по еще не действующему зимнику до Салехарда.

— С зимника ребята свернули и на 20 километров углубились в лесотундру. Уже утром закончили обследование площади, где должен находиться борт. Ни малейших следов.

Там и не приземлиться — сплошной лес, — рассказывает руководитель отряда Константин Баранов.

Между тем машины можно было развернуть еще вечером, когда Росавиация предположила, что известие об Ан-26 — пиратский фейк. Во-

Поиски можно было свернуть еще 7 ноября, когда Росавиация предположила, что известие об Ан-26 — пиратский фейк

первых, лайнера с указанным номером не существует. Во-вторых, диспетчеры не отслеживали полет такого самолета над округом.

Те, кто принимал решение, вероятно, перестраховались. 8 ноября управление МЧС перестало комментировать мнимый инцидент, а на сайте ямальского управления не осталось ни строчки о громком ЧП.

Операцию не прекратили, дабы удостовериться в отсутствии самолета, подтвердила пресс-секретарь министра МЧС РФ Ирина Россиус. А также для того, чтобы «отработать действия в чрезвычайной ситуации». Выходит, некий провокатор посредством радиоэфира устроил спасателям внеплановые учения? Во сколько они обошлись региональной казне, пока неизвестно. Чем чреватые подобные шуточки — объяснять излишне.

— Уголовное дело пока не возбуждено. Несанкционированный выход

в эфир с ложным сообщением можно квалифицировать как хулиганство. Лично я не припомню таких случаев, — говорит руководитель пресс-службы Уральского окружного управления МВД на транспорте Елена Епимахова.

Сложно ли выйти постороннему на выделенные авиаторам частоты? Для опытного радиолюбителя при наличии специальной настроенной аппаратуры не составит особого труда, утверждают эксперты.

И в заключение — о версии, которую выдвинули некоторые блогеры. Они подозревают, что авария все-таки была, но ее скрыли из-за некой гостайны: самолет — то военнотранспортный. Верно, это базовая модель Ан-26. Однако у лайнера 16 модификаций, некоторые — гражданского назначения. Да и не скроешь в наш век посадку самолета с 26 пассажирами на борту.

Анатолий Меньшиков, Ямал

20 ➔



Залез в карман государства
Миллион рублей вернет бывший директор «Центроспас-Югория»

ЗАГОД руководства Сергей Соболев выписал себе премии почти на миллион рублей. Прокуратура сочла эти действия неправомерными, а суд признал Соболева виновным в присвоении казенных денег. Первая судебная инстанция отказала в требовании возместить ущерб. Однако недавно коллегия по гражданским делам суда Югры признала доводы надзорного ведомства резонными.

урал

Пиноккио против Буратино

Режиссер из Флоренции поставила в Екатеринбурге сказку Карло Коллоди



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

ТЕАТР

✎ Ксения Дубичева,
Екатеринбург

В Екатеринбургском театре кукол прошла премьера спектакля «Пиноккио» итальянского режиссера Луаны Граменья.

Супергероя Пиноккио знают во всем мире, кроме России, где его место занял «младший брат» Буратино, придуманный Алексеем Толстым по мотивам сказки Карло Коллоди. Героев разделяет дистанция огромного размера, как, скажем, русского Деда Мороза и итальянскую новогоднюю фею Бефану. Сказка Алексея Толстого наполнена описаниями классовой борьбы и заканчивается экспроприацией театра в пользу деревянных человечков. В Советском Союзе право на существование имел именно такой классовой закаленный герой. Так что несколько поколений наших соотечественников не были знакомы с Пиноккио.

Режиссер Луана Граменья, создатель флорентийского Цахес-театра, взяла на себя труд представить зрителям Екатеринбурга подлинник. Кстати, Цахес-театр уже дважды приезжал на границу Европы и Азии со спектаклями, где современный танец сочетается с театром теней, масок и кукол-моресок.

По признанию Луаны, главная задача постановки — воссоздать дух первоисточника, очистить образ Пиноккио от позднейших наслоений (особенную неприязнь у нее вызывает диснеевская трактовка).

Она деликатно сократила текст Коллоди, от чего инсценировка только выиграла. Как известно, Коллоди публиковал «Пиноккио» отдельными выпусками по типу популярного полтора века назад романа-фельетона. Писатель думал завершить сказку сценой повешения, однако читательское

«еще, еще!» вынудило его продолжить повествование, буквально высасывая из пальца новые приключения полена, которое стремилось стать человеком.

Для режиссера это стремление к человечности и есть суть «Пиноккио» (Луана не впервые обращается к проблеме создания человека: герой ее спектакля «Фаустус» натурально выстругивает гомункулуса с помощью нехитрого плотницкого инструмента). Режиссер купировала первоисточник исключительно театральными средствами. Вытесывание куклы из по-

Для режиссера стремление к человечности — главная мысль «Пиноккио».

низанный христианскими мотивами. К примеру, плач повешенного Пиноккио: «Отец! Зачем оставил ты меня!» — прямая цитата из Моления о чаше в Гетсиманском саду, путешествие по пищеварительному тракту акулы сопровождаются... нет, не ассоциацией с Ионой, а адским пламенем. Счастливо избежав его, герой освобождается от маски — и становится человеком.

Водишься с отребьем — ступай на виселицу, не пьешь лекарство — у порога черные кролики с гробом

лена, неудачный поход в школу, встреча с мошенниками — все эти сцены решены пластически, в танце, почти без слов. Подробности начинаются, когда Пиноккио встречается с Феей и получает шанс очеловечиться.

Луана бережно сохранила принципиальную нравственную позицию Коллоди, существовавшую еще до прихода ювенальной юстиции и заботы о правах ребенка. Шалунов просто запугивали, не особенно заботясь о душевных травмах: водишься с отребьем — ступай на виселицу, не пьешь горькое лекарство — у порога черные кролики с гробом для тебя, бездельничаешь — превратишься в осла. Любое отклонение от идеала чревато немедленным возмездием — «каждому воздастся по делам его»: так жестко, но доходчиво воспитывали детей.

Очистив и обстругав Коллоди, Луана поставила спектакль, про-

«Кинопроба» на старте

КИНО

Отборочная комиссия юбилейного, десятого, фестиваля-практикума «Кинопроба» завершил конкурсный отбор работ, присланных молодыми режиссерами со всего мира. С 1 по 4 декабря екатеринбургские зрители увидят фильмы из Армении, Германии, Израиля, Кубы, Польши, Чехии и, конечно, России. В номинации «Дебюты» выступят сразу несколько уральских авторов.

Жюри «Кинопробы» возглавит нидерландский режиссер Йос Стеллинг. Кроме него, в жюри вошли эксперт в области анимации Павел Шведов, президент фестиваля короткометражного кино в Монтекатини Марчелло Дзеппи и режиссер Алексей Федорченко.

По информации организаторов, на фестивале впервые пройдет питчинг — отбор сценариев. В лонг-лист попали 20 сценариев, чьи авторы представят свои идеи кинопродюсерам и, возможно, получат деньги на создание фильма.

Как рассказала директор «Кинопробы» Лилия Немченко, фестиваль откроет лента «Чапаев-Чапаев» Виктора Тихомирова, основателя объединения художников «Митьки».

— Мы очень рады представить именно этот фильм на открытии. Это настоящее синемфильское кино со множеством цитат и аналогий, которые дороги каждому влюбленному в кино человеку, — отметила Лилия Немченко.

НАТАЛЬЯ РУЛЕВА,
ЕКАТЕРИНБУРГ

Слово Ланового

ПРАЗДНИК

Народный артист СССР Василий Лановой стал главным гостем творческой части фестиваля «Дмитриев день», прошедшего в Екатеринбурге.

Центр «Семья Дмитрия Солунского», организатор фестиваля русской культуры «День народного Единства — Дмитриев День», пригласил Василия Семеновича в Екатеринбург, чтобы со знаменитым актером могли пообщаться участники итогового концерта-конкурса патриотической песни «Мое Отечество». Василий Лановой выступил с творческой программой, вручил награды победителям конкурса и высказался на тему патриотического воспитания подрастающего поколения.

— На мой взгляд, современное искусство не должно далеко уходить от лучших патриотических картин советского периода, — считает Лановой. — Какие-то поправки на современность, безусловно, могут быть, но скатываться к подражанию Западу, причем в худшей форме, нельзя. Зачастую в фильме, который позиционирует себя как патриотический, я не вижу персонажей, на которых стоит равняться. Правда, бывают и приятные исключения (например, «Звезда» Казакевича). Молодежь со школьной скамьи должна помнить о людях, которые совершили подвиг ради нашей свободы, знать произведения русских классиков...

ДАНИИЛ БАРДИН,
ЕКАТЕРИНБУРГ



Современное российское искусство не должно скатываться к подражанию Западу, считает Василий Лановой.



О создании теории элементарных частиц (единой теории поля) и вложении геометродинамики Дж. Уилера — выдающегося физика-теоретика США — в жизнь, а также о конце физической науки жители Среднего Урала могут узнать из брошюры доцента УрФУ А.Д. Понемасова «Проблемы физической реальности: пространство микромира». Исследование, проведенное автором книги в течение 40 лет, предназначено для широкой аудитории в общедоступной форме.

Магазины в Екатеринбурге:
«100 000 книг», ул. Челюскинцев, 23 и «Дом Книги»,
ул. А. Валека, 12 — ждут вас!

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ